

## Workshop 10: Mobilitätsmanagement

„Nachhaltigkeit & Mobilitätsmanagement  
vs.  
Beschaffungsrichtlinien & Wirtschaftlichkeit“

Angela Kappus, HZG, Umwelt- und Nachhaltigkeitsmanagement

Ricardo Gatzweiler, FZJ, Leiter KFZ-Wesen

### „Nachhaltigkeit & Mobilitätsmanagement vs. Beschaffungsrichtlinien & Wirtschaftlichkeit“

Spagat zwischen

- Mobilitätsbedürfnisse befriedigen &
- bezahlbare Mobilität erhalten/schaffen &
- Ressourcen schonen &
- Emissionen reduzieren

# Was bedeutet eigentlich?

## Nachhaltiges Mobilitätsmanagement

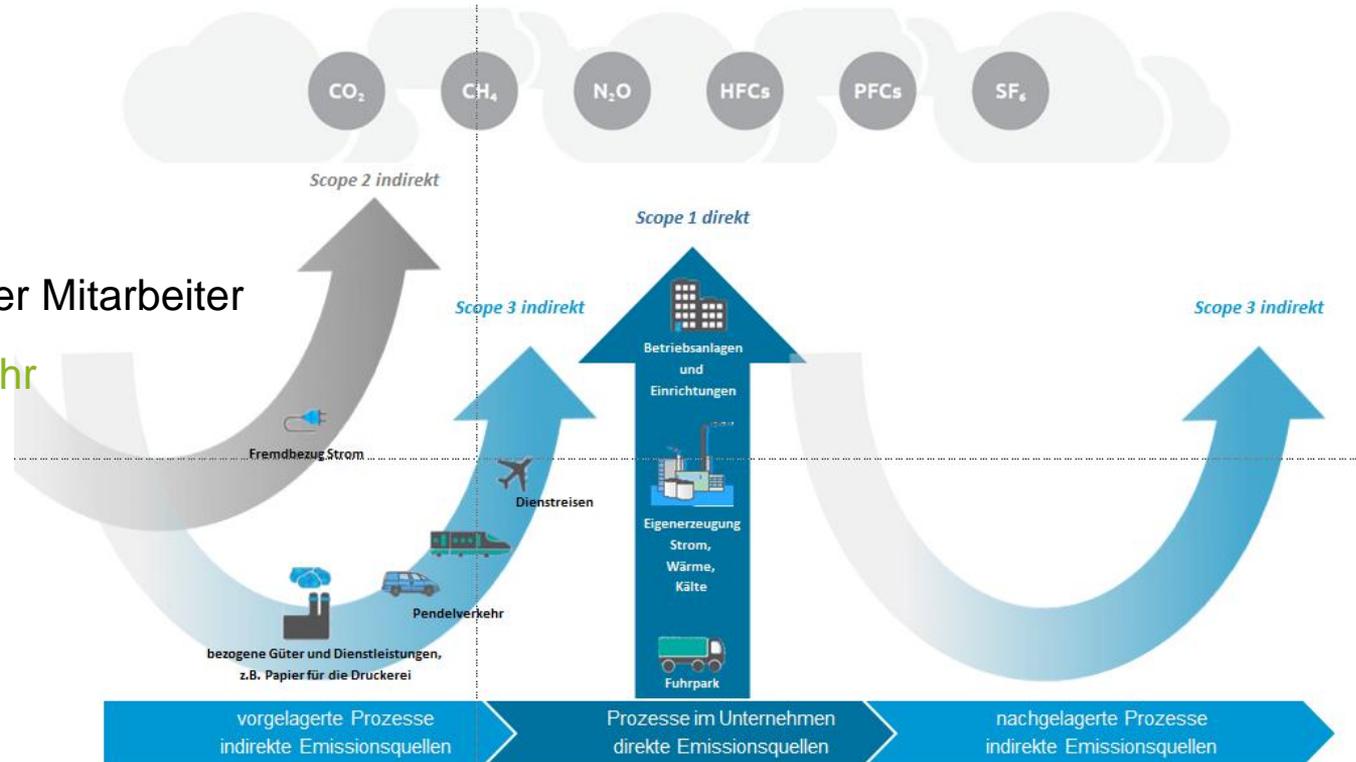
---

- Reduzierung von Emissionen (CO<sub>2</sub>; NO<sub>x</sub>; Lärm)
- Einführung von alternativen Antriebskonzepten und was dazu gehört
- Bildung von Fahrgemeinschaften
- ÖPNV mit individueller Mobilität verknüpfen
- Privat oder Dienstlich vs. Privat und Dienstlich
- Mobiles Arbeiten, Telearbeit
- Anreize schaffen
- Notwendigkeit von Dienstreisen hinterfragen
- Flugzeug, ÖPNV, Auto vs. Video-oder Telefonkonferenz

# Nachhaltiges Mobilitätsmanagement

## am Helmholtz-Zentrum Geesthacht

- Fuhrpark
- Dienstreisen
- Pendelverkehr der Mitarbeiter
- Lieferantenverkehr
- Gäste



## Mobilitätsumfrage 2014 - Pendelverkehr

### Mobilität am HZG

Mehr als jeder zweite Mitarbeiter fährt mit dem eigenen PKW am Standort Geesthacht zur Arbeit.



 **65 %**

Anteil aller Mitarbeiter, die mit dem eigenen PKW zur Arbeit fahren



**30 Minuten**

Dauert im Schnitt der einfache Weg mit dem PKW zur Arbeit bei einem durchschnittlichem Anfahrtsweg von 26,1 km (einfache Fahrt)



**5.858.944 km**

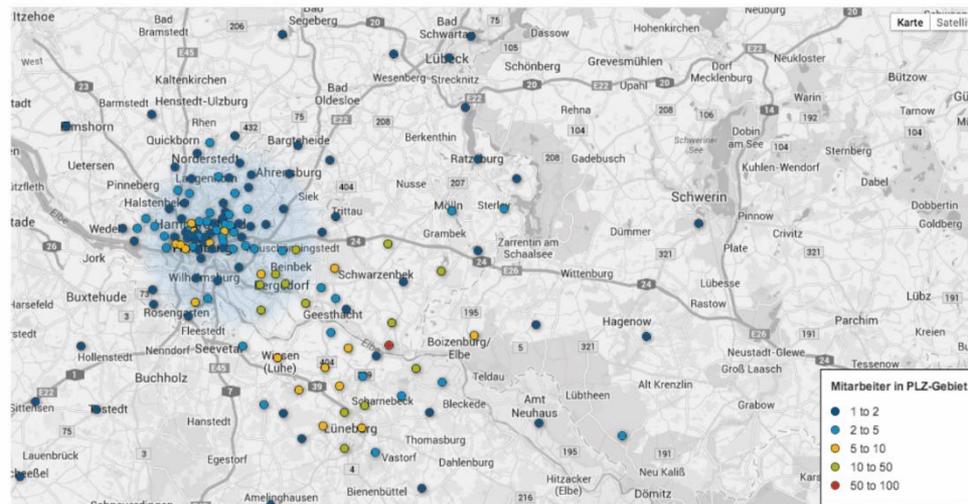
haben 2014 die Mitarbeiter mit dem eigenen PKW zurückgelegt, das entspricht CO<sub>2</sub>eq - Emissionen von 1.222,18 t emittiert.



**1.028.160 km**

haben 2014 die Mitarbeiter mit dem ÖPNV zurückgelegt, das entspricht CO<sub>2</sub>eq - Emissionen von 71,47 t

### Mitarbeiter-Potential Standort Geesthacht (Ansicht 1/2)



# Was bedeutet eigentlich?

## Fuhrparkmanagement

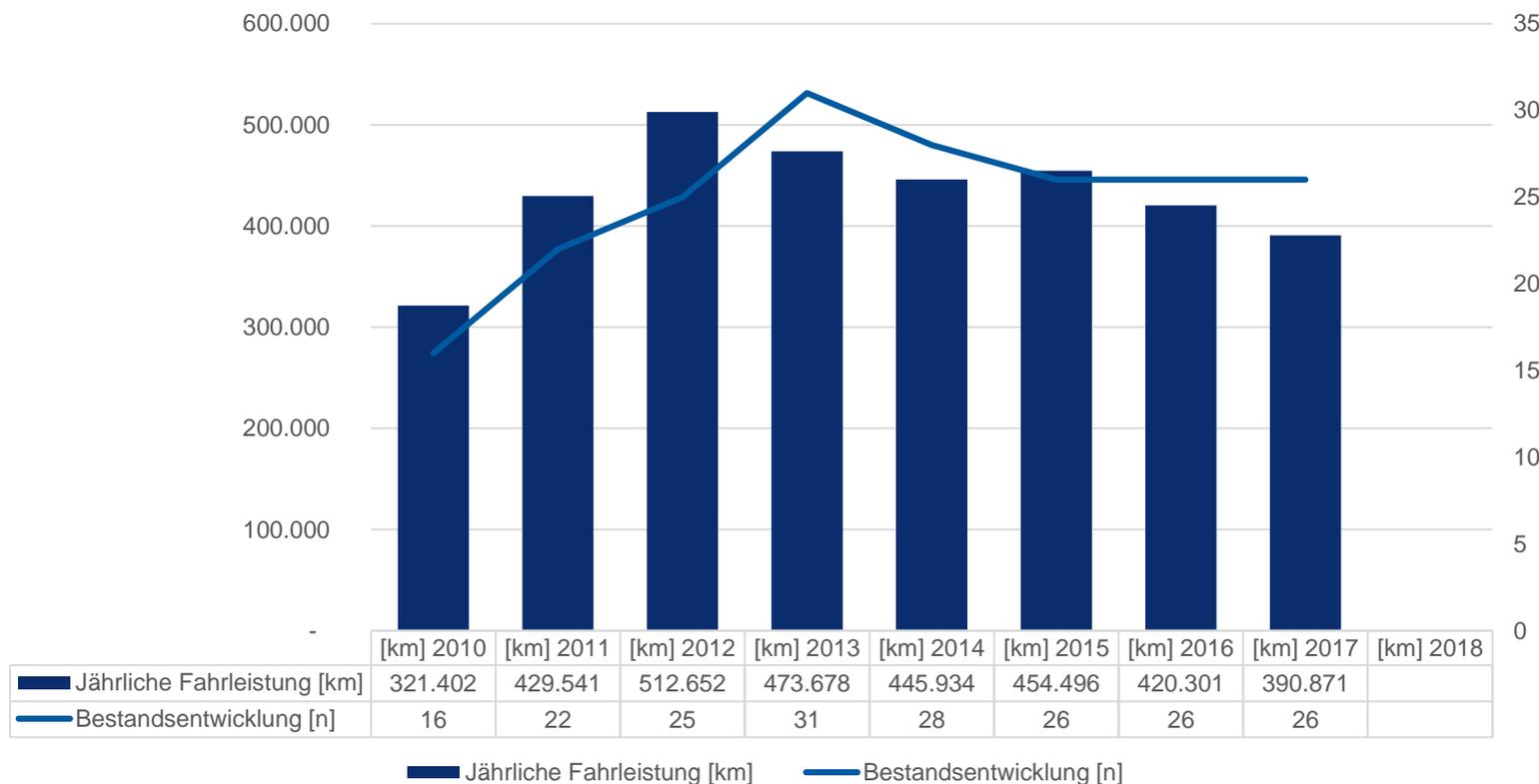
---

- Betrieb von Fahrzeugen (sicher & wirtschaftlich)
- Verwaltung, Überwachung, Wartung, Instandsetzung
- Planung, Beschaffung, Verwertung

### **Unter Beachtung von:**

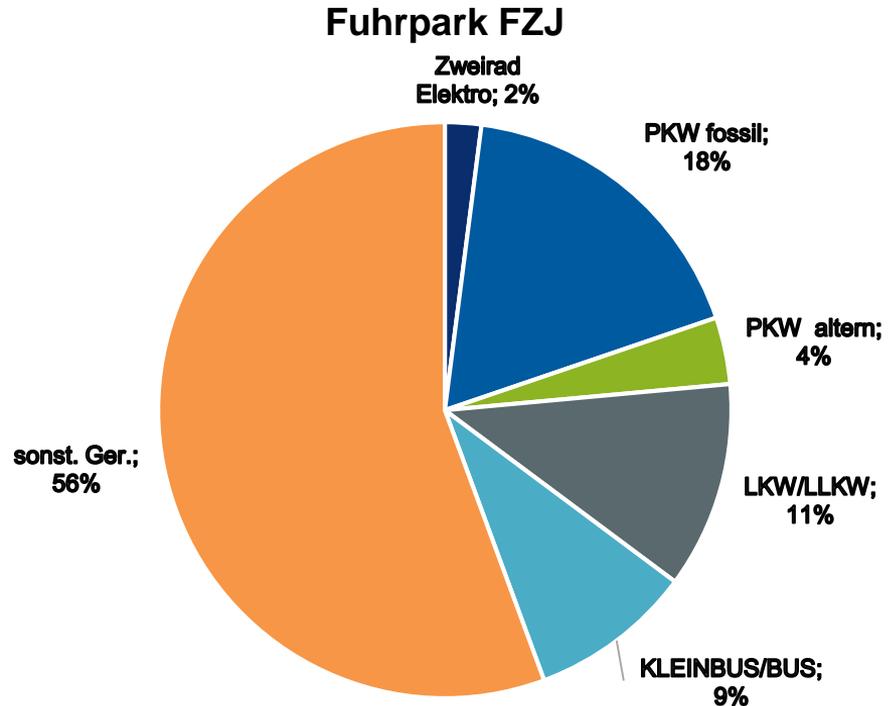
- Dienstkraftfahrzeugrichtlinie (DKfz)
- Dienstreiseordnung
- Bundesreisekostengesetz (BRKG)

## Fuhrparkanalyse



## Kraftfahrzeugwesen Forschungszentrum Jülich GmbH

- - insgesamt **16 Mitarbeiter**
- - Mischfuhrpark **300 Einheiten**
- - Personenfahrdienst **700 Tsd. km/p. a.**
- - Selbstfahrer **300 Tsd. km/p. a.**
- - ca. **85 Tsd. E-Kilometer** 09/18-09/19
- - aktuell **14 E-Fahrzeuge** **2 Plug-in Hybrid**
- $\Sigma$  rd. **1,5 Millionen km p. a.** (inkl. Taxi)



## Auszug Maßnahmen Mobilität

---

- Maßnahmen im ÖPNV
  - Erhöhung der Taktung des Linienbusverkehrs
  - Quartalsmäßige Zählung der Fahrenden
  - Einführung eines Jobtickets
- Maßnahmen im KFZ – Bereich
  - Einsatz von E-Fahrzeugen im Fuhrpark & Aufbau einer E-Ladesäuleninfrastruktur
  - Vermeidung von Dienstreisen durch Einführung Vidyo Konferenzsystem
- Maßnahmen zur Mitarbeitermotivation
  - Mit dem Rad zur Arbeit (Aktionstag), Stadtradeln



## E-Mobilität – Bau von Ladesäulen

---

- 1. Zuwendungen > Besserstellungsverbot
- 2. Energiewirtschaftsrecht > Einordnung des **Ladepunktbetreibers** als Letztverbraucher
- 3. EEG > Einordnung des **Fahrzeugs** Letztverbraucher  
> Folge: Einstufung als Stromlieferant
- 4. Drittmengenabgrenzung
- 5. ....

Viele Hürden > Hoher Planungs- und Zeitaufwand > unnötige Kostensteigerung

**Danke für  
Ihre Aufmerksamkeit**